



Massimo divertimento. Minime emissioni.

Ideali per i motoscafi per la pratica dello sci nautico e del wakeboard, i fuoribordo compatti F60, F50 e F40 permettono il massimo divertimento in acqua senza alcun senso di colpa: sono infatti i motori più puliti ed economici nella loro categoria.

Il sistema Yamaha di iniezione elettronica (EFI) garantisce prestazioni più pulite e bassi consumi di carburante, in un motore che eroga una potenza impressionante e una coppia sostenuta a medi regimi e velocità elevate.

Questi motori includono inoltre alcune caratteristiche uniche di Yamaha, ognuna delle quali pensata per una guida fluida, confortevole e divertente. Tra queste, il sistema Power Trim & Tilt ad ampia escursione, che conferisce un controllo completo e in pieno relax, e il sistema di accensione PrimeStart™, che rende l'accensione facile come quella di un'automobile.

- ▶ EFI per prestazioni più pulite ed efficienti
- ▶ Sistema Y-COP (Yamaha Customer Outboard Protection)
- ▶ Compatibile con le strumentazioni digitali Yamaha
- ▶ Sistema PrimeStart™ per un avviamento facile
- ▶ Regime di minimo regolabile
- ▶ Power Trim & Tilt ad ampia escursione
- ▶ Forma compatta, snella e solida della calandra
- ▶ Sistema Tilt Limiter opzionale
- ▶ Frizione di sterzo a leva singola (modello con barra guida)
- ▶ Alternatore ad elevata potenza
- ▶ Sistema di navigazione in fondali bassi per guida in prossimità della riva
- ▶ Sistema di lavaggio con acqua dolce



Tecnologia affidabile

Che tu sia un amante degli sport acquatici o un diportista che vuole godersi la barca in assoluto relax, scegli il motore in grado di sfruttare al meglio il tempo che trascorri in acqua.

Tutti i motori nella nostra gamma sfruttano le più moderne conquiste tecnologiche Yamaha in ambito nautico, compresi layout del motore e ingegnosi sistemi di aspirazione e scarico. Inoltre, il grande successo nello sviluppo dei nostri motori a 4 tempi è dovuto al fatto che, anziché limitarci ad adattare i normali motori per autoveicoli all'uso marino, progettiamo e realizziamo i motori a 4 tempi ad hoc destinati ad applicazioni marine, partendo da zero.

Senza compromettere in alcun modo potenza, prestazioni o versatilità d'uso, questi motori sono stati progettati con un'attenzione particolare all'ambiente attraverso l'uso di tecnologie di combustione pulita all'avanguardia.





Versione a 4 cilindri ultra-fluida con EFI

Quattro tempi e quattro cilindri: Yamaha sfrutta e valorizza la potenza del numero quattro! Yamaha, pioniera a livello mondiale nella tecnologia a 4 tempi, ha raffinato ulteriormente la configurazione a 4 cilindri con il potente design della corsa lunga dei pistoni dei fuoribordo F50 e F60, dotati del sistema EFI, per offrire una potenza incredibilmente fluida e sfruttabile con bassi livelli di rumorosità e di vibrazioni.

Sistema Y-COP (Yamaha Customer Outboard Protection)

Il sistema di immobilizzazione Y-COP è semplice, facile da usare e altamente efficiente: un pratico e semplice telecomando consente di bloccare e sbloccare il sistema di accensione del motore con la semplice pressione di un pulsante. In questo modo, si impedisce che il motore del fuoribordo venga utilizzato per uscite non autorizzate, garantendoti una maggiore tranquillità quando lasci la barca incustodita.

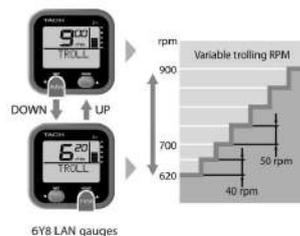


Strumentazioni digitali Yamaha

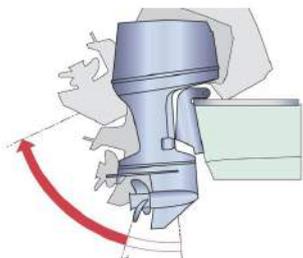
Questi motori sono compatibili con le strumentazioni digitali Yamaha, che forniscono le informazioni necessarie a massimizzare le prestazioni e l'efficienza del motore, tra cui un contagiri multifunzione, conta-ore, angolo di trim, pressione dell'olio, spie di avviso, controllo del regime di minimo regolabile, indicatore di velocità e di gestione carburante/velocità, capacità del serbatoio e autonomia.

Controllo regime di minimo regolabile

Tramite la pressione di un pulsante sul contagiri digitale opzionale, o attraverso l'interruttore del regime di minimo regolabile sulla barra guida multifunzione opzionale, il conducente può regolare la velocità del motore per un tranquillo regime di minimo, a intervalli di 50 RPM, tra 620 e 900 RPM.



6Y8 LAN gauges



Power Trim & Tilt ad ampia escursione

Scopri la versatilità e la potenza di un motore Yamaha. Risposta rapida alla semplice pressione di un pulsante, per regolazioni ad ampia escursione del trim (inclinazione) e del tilt (sollevamento fuori dall'acqua) più rapide, uniformi e semplici. Le impostazioni negative del trim risultano particolarmente utili per incrementare l'accelerazione e far planare l'imbarcazione più rapidamente.

Forma compatta e solida della calandra

Con il design avanzato e le dimensioni generali ridotte di questa unità a 4 cilindri, i nostri ingegneri hanno realizzato un motore da 996 cc notevolmente compatto, con un peso talmente leggero da essere paragonabile a quello di un motore a 3 cilindri. Per questo, gli F50 ed F60 hanno un rapporto peso-potenza tale da renderli la scelta ideale per un'ampia gamma di imbarcazioni.



Motore	F60	F50
Motore	4 tempi	4 tempi
Cilindrata	996 cm ³	996 cm ³
N. di cilindri/Configurazione	42, SOHC	42, SOHC
Alesaggio x corsa	65,0 mm x 75,0 mm	65,0 mm x 75,0 mm
Potenza all'asse elica a regimi medi	44,1kW / 5.500 giri/min	36,8kW / 5.500 giri/min
Range operativo a piena potenza	5.000 - 6.000 giri/min	5.000 - 6.000 giri/min
Lubrificazione	Carter umido	Carter umido
Sistema di iniezione del carburante	EFI	EFI
Sistema di accensione	TCI	TCI
Avviamento	Prime Start™ elettrico	Prime Start™ elettrico
Rapporto di trasmissione	1.85 (24/13)	1.85 (24/13)

Dimensioni	F60	F50
Altezza dello specchio di poppa consigliata	L:527mm	L:527mm
Peso con elica	F60FETL: 114.0 kg	F50HETL: 114.0 kg, F50HEDL: 107.0 kg
Capacità serbatoio carburante	separato, 25 Litri	separato, 25 Litri
Capacità coppa dell'olio	2,1 Litri	2,1 Litri

Caratteristiche aggiuntive	F60	F50
Controllo acceleratore e cambio	Meccanico	Meccanico
Sistema Trim & Tilt	Power Trim & Tilt	Scatola telecomando (ET), Hydro tilt assist (ED)
Ricarica/Alternatore	12V - 16A con regolatore/raddrizzatore	12V - 16A con regolatore/raddrizzatore
Limitatore Tilt (solo per specifica con scatola telecomando)	Opzionale	Opzionale
Immobilizer	YCOP	YCOP
Elica	Opzionale	Opzionale
Modello contro rotante	-	-
Dispositivo navigazione acque basse	Standard	Standard
Digital Network Gauge II (LCD a colori)	-	-
Digital Network Gauge (rotondo/quadrato)	Opzionale	Opzionale
Regolazione variabile minimo (trolling)	Con strumenti Digital Network o barra guida	Con strumenti Digital Network o barra guida
Sistema di carica doppia batteria	-	-
Shift Dampener System (SDS)	-	-
Nota	I dati in KW qui indicati sono basati sullo standard ICOMIA 28, misurati all'asse elica,	I dati in KW qui indicati sono basati sullo standard ICOMIA 28, misurati all'asse elica,

Modelli



F60



F50

**Il Servizio Yamaha**

I tecnici che lavorano nella rete Yamaha hanno la formazione e gli strumenti che servono ad offrire i migliori consigli e il miglior servizio per tutti i prodotti Yamaha. Per questo Yamaha raccomanda di rivolgersi al proprio concessionario per qualsiasi esigenza tecnica ed assistenza.

I ricambi e gli accessori Yamaha Nautica sono studiati, sviluppati e testati appositamente per i diversi prodotti Yamaha. Yamaha raccomanda l'uso di Yamalube®. Yamalube® è il nostro marchio di lubrificanti high-tech, un'autentica linfa vitale per i motori Yamaha, in grado di assicurare la massima efficacia anche nelle condizioni più estreme.

Oltre agli accessori di design e funzionali, Yamaha ha sviluppato un'ampia gamma di capi tecnici innovativi e di alta qualità. È disponibile anche una collezione completa di abbigliamento casual. Per maggiori informazioni visita il sito:

<http://acc.yamaha-motor.eu/marineengines>

