



Potenza + leggerezza = massima versatilità

Progettato per l'utilizzo ottimale su un'ampia gamma di imbarcazioni, F70A dà il meglio di sé tanto nel lavoro quanto nel divertimento. L'estrema efficienza, la semplicità di avviamento, l'esclusiva testata a 16-Valvole SOHC, l'impianto di iniezione elettronici EFI e il Sistema PrimeStart, consentono le massime prestazioni nel rispetto dell'ambiente. La strumentazione digitale offre in qualsiasi momento un controllo puntuale del motore. Il design compatto, moderno e raffinato farà ovunque incetta degli sguardi ammirati. Il nuovo 40 Hp Yamaha è innovativo anche nel design in linea con il più recente stile Yamaha Marine; offre prestazioni capaci di entusiasmare chi cerca il meglio tra i senza patente. Questa motorizzazione completa l'importante gamma dei 40 Hp Yamaha: F 40 F, F 40D ed F40 G.

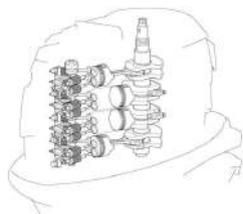
- ▶ (F70A) Y-COP (Yamaha Customer Outboard Protection)
- ▶ Strumentazione digitale Yamaha
- ▶ Sistema di recupero di vapori dell'olio
- ▶ Conforme alla normativa RCD (EU 2006)
- ▶ Yamaha's Ideal Anti-corrosion Protection (YDC-30)
- ▶ Power Trim & Tilt ad ampia escursione per un controllo ottimale
- ▶ Sistema di lavaggio con acqua dolce semplice e veloce
- ▶ Sistema di protezione di avviamento in marcia
- ▶ (F40G) Sistema di sicurezza Yamaha con immobiliser
- ▶ EFI per prestazioni più pulite ed efficienti



***Il più leggero e
potente della sua
categoria***

Grazie allo straordinario rapporto peso-potenza, F70 costituisce la miglior soluzione per un package sicuro e divertente. Nell'F70 è stata trasferita la più sofisticata tecnologia Yamaha, caratterizzata da un moderno layout motore e da un efficiente sistema di scarico e aspirazione. La straordinaria efficienza è garantita da un microcomputer in grado di monitorare ogni aspetto di funzionamento del motore, dal rapporto aria-benzina, all'efficienza della combustione, fino alla manutenzione programmata. I motori Yamaha assicurano combustioni pulite nel rispetto dell'ambiente senza compromettere potenza, prestazioni e versatilità.

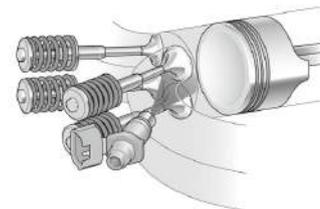


**16-valvole, in linea 4 cilindri, SOHC, EFI**

L'F70 unisce ad un leggerissimo blocco motore una testata a singolo asse a Cam con 4 valvole per cilindro in grado di garantire le massime performances. Le generose sezioni di passaggio delle valvole di aspirazione unite alla leggerezza dei pistoni consentono all'F70 di avere la più elevata potenza specifica della sua categoria.

Sistema EFI per una maggior efficienza e minori consumi

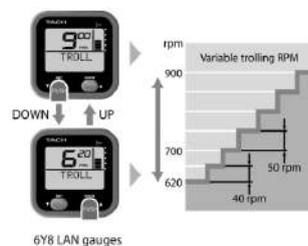
Gli iniettori forniscono l'esatta quantità di carburante necessario per le massime prestazioni e i minimi consumi. Controllati dall'ECM attraverso le informazioni provenienti dai vari sensori e grazie alla loro posizione in prossimità delle valvole di aspirazione garantiscono la massima efficienza nella combustione.

**Strumentazione digitale Yamaha**

L'F70 utilizza gli strumenti digitali Yamaha fornendo tutte le informazioni necessarie per ottimizzare le prestazioni del motore comprese: Contagiri multifunzione con giri-motore, conta ore, posizione trim, pressione olio, spie di allarme, e controllo del regime di traina; contamiglia con velocità, livello serbatoio e informazioni sui consumi.

Regime di minimo regolabile

Tramite la pressione di un pulsante sul contagiri digitale o premendo uno switch sulla barra guida, l'utilizzatore può regolare il regime di minimo del motore tra i 620 e i 900 RPM.

**Micro-computer ECM (Engine Control Module)**

Questo micro-computer è "il cervello" nascosto dentro al tuo motore. Controlla costantemente tutte le informazioni in ingresso garantendo un funzionamento regolare e un anticipo accensione ottimale, oltre ad attivare automaticamente tutti i sistemi di avviso e protezione. Un connettore permette ai tecnici Yamaha di diagnosticare in modo istantaneo qualunque problema.

Sistema PrimeStart™

Questo sistema esclusivo Yamaha consente in ogni situazione un avviamento del fuoribordo semplice come quello della tua auto. PrimeStart™ elimina la necessità di un arricchimento manuale, gestendo il rapporto aria-benzina in modo automatico, permettendo che gli avviamenti a freddo siano semplici come girare la chiave.



Motore	F70A	F40G
Motore	4 tempi	4 tempi
Cilindrata	996 cm ³	996 cm ³
N. di cilindri/Configurazione	4 cyl.2, 16-valvoleSOHC	4 cyl.2, 16-valvoleSOHC
Alesaggio x corsa	65,0 mm x 75,0 mm	65,0 mm x 75,0 mm
Potenza all'asse elica a regimi medi	51,5kW / 5.800 giri/min	21,4kW / 5.800 giri/min
Range operativo a piena potenza	5.300 - 6.300 giri/min	5.300 - 6.300 giri/min
Lubrificazione	Carter umido	Carter umido
Sistema di iniezione del carburante	EFI	EFI
Sistema di accensione	TCl/microcomputer	TCl/microcomputer
Avviamento	Prime Start™ elettrico	Prime Start™ elettrico
Rapporto di trasmissione	12/28	12/28

Dimensioni	F70A	F40G
Altezza dello specchio di poppa consigliata	L:508mm	L:508mm
Peso a secco con elica	F70AETL: 119 kg	F40GETL: 119 kg
Capacità serbatoio carburante	in opzione	in opzione
Capacità coppa dell'olio	1,9 Litri	1,9 Litri

Caratteristiche aggiuntive	F70A	F40G
Sterzo	Meccanico	Meccanico
Controlli acceleratore e cambio	Meccanico	Meccanico
Sistema Trim & Tilt	Power Trim & Tilt	Power Trim & Tilt
Ricarica/Alternatore	12V - 16A	12V - 16A
Eliche disponibili	23	23
Nota	I dati in KW qui indicati sono basati sullo standard ICOMIA 28, misurati all'asse elica	I dati in KW qui indicati sono basati sullo standard ICOMIA 28, misurati all'asse elica,

Modelli



F40G



F70A



Ricambi e Accessori Yamaha Nautica

I Ricambi e Accessori originali Yamaha sono progettati in modo completamente integrato, il che significa non solo look e stile coordinati, ma anche prestazioni migliori e zero preoccupazioni.

www.yamaha-motor-acc.com



Scopri
Yamaha F70A / F40G-Listino Incentivi
Satisfaction Sea

Servizio Clienti 848.580569