



Un livello superiore di prestazioni e di fluidità

Il leggendario F150, con il suo aspetto elegante e le caratteristiche ineguagliabili, ora offre maggiore fluidità nel cambio marce e prestazioni più raffinate grazie alla nuovissima tecnologia Drive-by-Wire del nostro sistema di accelerazione e cambio elettronico digitale (F150G).

Il design avanzato con doppio albero a camme in testa (DOHC) e speciali sistemi di aspirazione e scarico consentono di ottimizzare il processo di combustione e il nuovo design della calandra blocca e scarica l'acqua in modo più efficiente.

Le sue caratteristiche esclusive, quali il sistema remoto di sicurezza opzionale Yamaha Y-COP, il controllo regime di minimo regolabile e il nostro sistema Power Trim & Tilt ad ampia escursione, rendono ancora più piacevole l'utilizzo della nuovissima versione di questo motore.

- ▶ Il design della calandra scarica l'acqua in maniera efficiente
- ▶ EFI per un'efficienza maggiore e una potenza più pulita
- ▶ DOHC (Double Overhead Camshaft) per migliorare le prestazioni
- ▶ Sistema PrimeStart™ per un avviamento facile
- ▶ Acceleratore e cambio elettronici digitali (F150G)
- ▶ Il regime di minimo regolabile controlla il funzionamento a bassi regimi
- ▶ Compatibile con il sistema di strumentazione Digital Network System di Yamaha
- ▶ Power Trim & Tilt ad ampia escursione
- ▶ Y-COP (Yamaha Customer Outboard Protection) opzionale
- ▶ Sistema Tilt Limiter opzionale
- ▶ Sistema di ricarica di due batterie opzionale
- ▶ Disponibilità di un modello con elica controrotante



Tecnologia riconosciuta in tutto il mondo

Che tu sia un amante degli sport acquatici o un diportista che vuole godersi la barca in assoluto relax, scegli il motore in grado di sfruttare al meglio il tempo che trascorri in acqua.

Tutti i motori nella nostra gamma sfruttano le più moderne conquiste tecnologiche Yamaha in ambito nautico, compresi architetture del motore e ingegnosi sistemi di aspirazione e scarico. Inoltre, il grande successo nello sviluppo dei nostri motori a 4 tempi è dovuto al fatto che, anziché limitarci ad adattare i normali motori per autoveicoli all'uso in acqua, progettiamo e realizziamo i motori a 4 tempi destinati esclusivamente ad applicazioni marine.

Senza compromettere in alcun modo potenza, prestazioni o versatilità d'uso, questi motori sono stati progettati con un'attenzione particolare all'ambiente attraverso l'utilizzo di tecnologie di combustione pulita all'avanguardia.

4 in linea, 16 valvole DOHC

Grazie alle 2 valvole di aspirazione e alle 2 valvole di scarico su ogni cilindro, azionate in modo indipendente dai due alberi a camme, l'efficienza di aspirazione e di scarico risulta nettamente migliorata per un utilizzo ottimale di carburante durante la combustione. Il sistema di accensione TCI garantisce un facile avviamento, prestazioni costanti, una maggiore durata delle candele e, cosa più importante, la massima affidabilità.

Design della calandra snello ed efficiente

L'aspetto attraente non è il solo vantaggio di questa calandra elegante e funzionale. È stata progettata per bloccare e scaricare l'acqua con la massima efficienza, offrire un funzionamento ancora più regolare, un livello di corrosione inferiore e una durata maggiore.



Il regime di minimo regolabile controlla il funzionamento a bassi regimi

Questo sofisticato sistema consente di controllare il funzionamento a basso regime con facilità e fluidità, regolando il regime in incrementi di 50 g/min. semplicemente toccando l'interruttore. Ideale per la pesca o per navigare nelle zone che richiedono velocità di crociera.

Strumenti Digital Network Gauge e Drive-by-Wire

Il motore F150 è interamente compatibile con i nuovi strumenti Digital Network Gauge Yamaha (6Y8/6YC/6Y9 e il nuovo CL7) che forniscono le informazioni necessarie a monitorare le prestazioni e l'efficienza del motore. Il motore F150G è dotato ora di funzionalità Drive-by-Wire complete, Grazie a questo nuovo sistema digitale per il controllo dell' acceleratore e del cambio, il cambio marce risulta essere estremamente omogeneo e fluido.

Sistema SDS (Shift Dampening System)

Introdotta precedentemente per i modelli V8 e V6, il sistema brevettato SDS (Shift Dampening System) di Yamaha è una particolarità che riduce significativamente il classico "rumore sordo" normalmente associato al cambio marcia. Una semplice soluzione ingegneristica, costituita da un parastrappi in gomma e un distanziale dal caratteristico profilo, garantisce la riduzione di rumore e vibrazioni.

Y-COP (Yamaha Customer Outboard Protection) opzionale

Il sistema di sicurezza Y-COP con immobilizer opzionale è semplice, facile da usare ed efficace: un pratico telecomando consente di bloccare e sbloccare il motore semplicemente premendo un pulsante. In questo modo si impedisce che il motore del fuoribordo venga utilizzato per uscite non autorizzate garantendo una maggiore tranquillità quando si lascia la barca incustodita.

Motore	F150D	F150G
Motore	4 tempi	4 tempi
Cilindrata	2.670 cc	2.785 cc
N. di cilindri/Configurazione	4/In-linea, 8-valvole, DOHC	4/In-linea, 8-valvole, DOHC
Alesaggio x corsa	94,0 mm x 96,2 mm	96,0 mm x 96,2 mm
Potenza all'asse elica a regimi medi	110,3kW / 5.500 giri/min	110,3kW / 5.500 giri/min
Range operativo a piena potenza	5.000 - 6.000 giri/min	5.000 - 6.000 giri/min
Lubrificazione	Carter umido	Carter umido
Sistema di iniezione del carburante	EFI	EFI
Sistema di accensione	TCI	TCI
Avviamento	Prime Start™ elettrico	Prime Start™ elettrico
Rapporto di trasmissione	2.00 (28/14)	2.00 (28/14)

Dimensioni	F150D	F150G
Altezza dello specchio di poppa consigliata	L:516mm X643mm	L:516mm X643mm
Peso con elica	F150DETL: 222.0 kg, FL150DETL: 222.0 kg, F150DETX: 227.0 kg, FL150DETX: 227.0 kg	F150GETL: 226.0 kg, F150GETX: 227.0 kg, FL150GETX: 227.0 kg
Capacità serbatoio carburante	-	-
Capacità coppa dell'olio	4,5 Litri	4,5 Litri

Caratteristiche aggiuntive	F150D	F150G
Controllo acceleratore e cambio	Meccanico	Drive By Wire (DBW)
Sistema Trim & Tilt	Power Trim & Tilt	Power Trim & Tilt
Ricarica/Alternatore	12V - 35A con regolatore/raddrizzatore	12V - 50A con regolatore/raddrizzatore
Limitatore Tilt (solo per specifica con scatola telecomando)	Opzionale	Opzionale
Immobilizer	YCOP optional	YCOP optional
Elica	Opzionale	Opzionale
Modello contro rotante	Disponibile (ETL, ETX)	Disponibile (ETX)
Dispositivo navigazione acque basse	Standard	Standard
Digital Network Gauge II (LCD a colori)	-	Opzionale
Digital Network Gauge (rotondo/quadrato)	Opzionale	Opzionale
Regolazione variabile minimo (trolling)	-	con DN Gauges
Sistema di carica doppia batteria	Opzionale	Opzionale
Shift Dampener System (SDS)	Opzionale	Opzionale
Nota	I dati in KW qui indicati sono basati sullo standard ICOMIA 28, misurati all'asse elica,	I dati in KW qui indicati sono basati sullo standard ICOMIA 28, misurati all'asse elica,

**F150D**

Il Servizio Yamaha

I tecnici Yamaha vengono costantemente formati per offrire i migliori consigli e hanno in dotazione le attrezzature più idonee per assicurare il miglior servizio per tutti i prodotti Yamaha. Per questo Yamaha raccomanda di rivolgersi al proprio concessionario ufficiale per qualsiasi esigenza tecnica e di assistenza.

I ricambi e gli accessori Yamaha per motori marini sono studiati, sviluppati e testati appositamente per i prodotti della gamma Yamaha. Yamaha consiglia inoltre di utilizzare Yamalube®. Yamalube® è il nostro marchio di lubrificanti high-tech. Questi lubrificanti sono un'autentica linfa vitale per i motori Yamaha e assicurano la massima efficacia anche nelle condizioni più estreme.

Oltre agli accessori funzionali ed eleganti, Yamaha offre un'ampia gamma di capi di abbigliamento innovativi e di alta qualità. È disponibile anche una collezione completa di abbigliamento casual. Per maggiori informazioni visitare il sito:

www.yamaha-marine.eu/accessory



Scopri
Yamaha F150D/G con il tuo cellulare

Servizio Clienti 848.580569